



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie
Div. 4

LICENZA n. 66

CONFERMA

ai sensi del comma 11 articolo 9 del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112

N. notifica CE

IT	01	2019	0017
----	----	------	------

Vista la direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico;

Vista la direttiva (UE) 2016/2370 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 dicembre 2016, che modifica la Direttiva 2012/34/UE per quanto riguarda l'apertura del mercato dei servizi di trasporto nazionale dei passeggeri per ferrovia e la governance dell'infrastruttura ferroviaria;

Visto il decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112 – recante “Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico”, ed in particolare gli articoli 6, 7, 8 e 9, che disciplinano il rilascio ed il mantenimento della licenza e stabiliscono i requisiti che l'Impresa ferroviaria deve possedere;

Visto il decreto legislativo 23 novembre 2018, n. 139 – pubblicato su G.U. 297 del 22 dicembre 2018 recante “Attuazione della direttiva (UE) 2016/2370 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 dicembre 2016, che modifica la Direttiva 2012/34/UE per quanto riguarda l'apertura del mercato dei servizi di trasporto nazionale dei passeggeri per ferrovia e la governance dell'infrastruttura ferroviaria”;

Visto, in particolare, l'art. 20, comma 3 del D.Lgs. 139/18, ai sensi del quale le licenze nazionali di cui all'art. 3, comma 1, lettera q), del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, in corso di validità alla data del 1° gennaio 2019, sono convertite in pari data in licenze, previa verifica da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del rispetto delle condizioni di cui all'articolo 7 del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112;

Vista la licenza ferroviaria n. 23/N rilasciata in data 30 aprile 2015 alla Società AW RAIL S.r.l. per l'espletamento di servizi di trasporto passeggeri per ferrovia aventi origine e destinazione nel territorio nazionale, ai sensi del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112;

Vista la licenza ferroviaria n. 66 rilasciata in data 7 aprile 2016 alla Società AW RAIL S.r.l. per l'espletamento di servizi di trasporto merci per ferrovia, ai sensi del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112;

Visto il provvedimento prot. n. 21 del 4 aprile 2018 di sospensione della licenza n. 23/N, nonché il provvedimento prot. n. 22 del 4 aprile 2018 di sospensione della licenza n. 66 – adottato ai sensi dell'articolo 9, comma 5 del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112;

Vista la sentenza n. 180/2018 del 21 giugno 2018 di fallimento della Società AW RAIL S.r.l. dichiarata dal Tribunale di Torino e depositata in data 28 giugno 2018, Giudice Delegato Dott. Stefano Miglietta;

Vista la nota del 3 luglio 2019 trasmessa dal Curatore Fallimentare Dott. Fabrizio Gioia di notifica dell'avvenuta cessione, da parte del Fallimento all'uopo autorizzato dal Giudice Delegato, della Azienda AW RAIL S.r.l., alla Società Grandi Treni Espressi – G.T.E., con Contratto di Cessione di azienda sottoscritto dalle parti e rogato dal Notaio Roberto Grassi Revendini in data 22 maggio 2019;

Considerato che nell'oggetto del suddetto Contratto di Cessione di azienda sono ricomprese le Licenze ferroviarie sospese n. 23/N e n. 66;

Vista l'istanza inoltrata da GRANDI TRENI ESPRESSI S.p.A. (prot. n. 0200/D/GTE del 3/9/19) acquisita agli atti con prot. 6249 del 10 ottobre 2019 di conferma, ai sensi del comma 11 dell'articolo 9 del D.Lgs. 112/15, della licenza n. 66 per acquisizione dell'Azienda dal Fallimento AW RAIL S.r.l., come da atto notaio Roberto Grassi Revendini di Torino n. 10059 di rep. del 22 maggio 2019;

Visto il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, 14 ottobre 2016 di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze ed in particolare l'articolo 1, comma 2 lett. c), relativo al contributo che le imprese devono versare per le spese istruttorie di conferma della licenza ai sensi dell'art. 7, comma 7 del D. Lgs. 112/15;

Vista la ricevuta di pagamento relativa al versamento effettuato, ai sensi dell' articolo 1, comma 2, lett.c) del Decreto Interministeriale del 14/10/2016;

Preso atto delle suddette sopravvenute modifiche intervenute in termini di legge;

Considerato che dall'esame della documentazione trasmessa dalla Società GRANDI TRENI ESPRESSI S.P.A. con la suddetta nota prot. n. 0200/D/GTE del 3/9/19 - acquisita agli atti con prot. 6249 del 10 ottobre 2019 è stata verificata la sussistenza dei requisiti per il mantenimento delle

licenze precedentemente intestate alla Società AW RAIL S.r.l., con il conseguente superamento dei motivi che hanno determinato i provvedimenti di sospensione prot. n. 21 del 4 aprile 2018 (licenza n. 23/N) e prot. n. 22 del 4 aprile 2018 (licenza n. 66) e pertanto, essendo venuti meno gli effetti dei medesimi;

SI DECRETA:

1. **E' REVOCATO** il provvedimento di sospensione prot. n. 21 del 4 aprile 2018, relativo alla licenza ferroviaria passeggeri nazionale n. 23/N.
2. **E' REVOCATO** il provvedimento di sospensione prot. n. 22 del 4 aprile 2018, relativo alla licenza ferroviaria merci n. 66.
3. La licenza passeggeri nazionale n. 23/N – convertita in licenza dall'articolo 20, comma 3 del decreto legislativo 23 novembre 2018, n. 139 – e la licenza merci n. 66 sono unificate nella **LICENZA n. 66**, per gli effetti del comma 3 dell'articolo 20 del D.Lgs. 139/18.
4. **SI CONFERMA** che - ai sensi dell'articolo 9, comma 11 del D.Lgs. 112/2015 così come modificato dal D.Lgs. 139/18 – **LA LICENZA N. 66 – rilasciata in data 7 aprile 2016** alla Società AW RAIL S.r.l., è ora intestata a **GRANDI TRENI ESPRESSI S.P.A.** (codice fiscale e P.IVA 12000400015; R.E.A.: 1257154) con sede a *Torino in Via Pasquale Stanislao Mancini, 5 – cap 10131*, e consente l'espletamento di servizi di trasporto passeggeri e merci per ferrovia secondo le modalità ed alle condizioni previste dal Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112, così come modificato dal Decreto Legislativo 23 novembre 2018, n. 139.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO: IL DIRIGENTE